

Felkészülés a téli útviszonyokra az M5-ös autópályán

TÉLI ÜZEMMÓD AZ M5-ÖS AUTÓPÁLYÁN SZÁMOKBAN

156,5 km hosszú autópálya
3 üzemmérnökség (újhartyáni, kiskunfélegyházi, balástyai)
12 kettős rendeltetésű gépjármű
7 többfunkciós Unimog, 3 rakodógép
6234,47 tonna nátrium-klorid
18 tonna kalcium-klorid
2 óránkénti útellenőrzés napközben

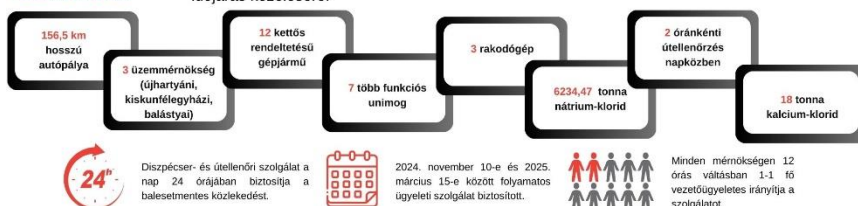
Sajtóközlemény – 2024.11.08.

Az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. és az A-WAY Zrt., az M5-ös autópálya üzemeltető társasága, gondos előkészületekkel biztosítja a téli közlekedés biztonságát és zavartalanságát. 2024. november 10-től karbantartó flottájuk teljes készenlétben áll a téli időjárási körülmények kezelésére, melyet a rendszeres útellenőrzésekkel és felkészült szakemberekkel támogatnak. Az újhartyáni, kiskunfélegyházi és balástyai üzemmérnökségeken minden gépet és eszközt alaposan ellenőriztek és felkészítettek a téli feladatokra.

Az AKA Zrt. és az A-WAY Zrt. jogszabályi kötelezettségeinek megfelelően maradéktalanul elvégzi a téli üzemeltetéssel kapcsolatos teendőket. A karbantartó flotta és az autópálya egyaránt készen áll arra, hogy a téli időszakban is zökkenőmentesen működjön. Az üzemeltetési szabályzatnak megfelelően a dolgozók oktatása befejeződött, a folyamatos ügyeleti szolgálat pedig november 10-től március 15-ig biztosított, a szükséges esetekben az időjárási viszonyokhoz igazítva.

Téli üzemmód az M5-ös autópályán számokban:

Az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. és az M5 Autópálya Üzemeltető társasága, az A-WAY Zrt. felkészítette karbantartó flottáját a téli üzemeltetésre, amely rendszeres útellenőri szolgálattal készen áll a téli időjárás kezelésére.



Balesetmentes és biztonságos közlekedést kívánunk! További információk: www.aka.hu



A 156,5 kilométeres M5-ös autópálya téli fenntartását három üzemmérnökség látja el, speciálisan télre felkészített járművek segítségével. A síkosságmentesítést és hóeltakarítást 12 saját, kettős rendeltetésű gépjármű végzi, kiegészítve 7

multifunkciós Unimog járművel, amelyek ekézésre és sózásra is alkalmasak. További három rakodógép és szükség esetén négy bérelt jármű is hozzájárul az autópálya biztonságos fenntartásához.

Az utak sózásához a mérnökségek sótárolói 6234,47 tonna nátrium-kloridot és 18 tonna kalcium-kloridot biztosítanak. A mérnökségek munkáját 12 órás váltásokban irányítják, a gépkocsivezetők és a diszpécser-szolgálat munkatársai szintén váltott műszakban dolgoznak, hogy a nap 24 órájában fenntarthassák a közlekedés biztonságát.

A forgalom folyamatos ellenőrzése érdekében napközben kétóránként, éjszaka pedig négyóránként végzik az autópálya állapotának monitorozását. A balesetmegelőzést segíti a csomópontokban és pihenőhelyeken elhelyezett kamerarendszer, amely folyamatosan figyeli a forgalmat. Az autópálya mentén található meteorológiai állomások 5 percenként küldenek friss adatokat az aktuális időjárásról, melyeket a társaság az Országos Meteorológiai Szolgálat 15 percenként frissített műholdképeivel egészít ki, így az egyes szakaszok üzemeltetése mindig a legaktuálisabb információkra épül.

A balesetmentes közlekedés nem csupán a szolgáltatók feladata, hanem a közlekedők felelősségteljes magatartásán és gépjárműveik felkészültségén is múlik. Különösen a téli időszakban elengedhetetlen, hogy a járművezetők nagyobb figyelmet fordítsanak egymásra, és téliesítsék járműveiket. Fontos, hogy a megszokott sebességüket az időjárási körülményekhez igazítsák, mivel az extrém téli időjárás a karbantartó flottának is kihívást jelenthet. Az autósok körültekintését kérjük ebben az időszakban.

Indulás előtt ajánlott tájékozódni az aktuális útviszonyokról az Útinform vagy az AKA Zrt. honlapján. Utazás közben ügyeljenek a megfelelő követési távolság betartására, valamint a közlekedési szabályok maradéktalan betartására.

Balesetmentes és biztonságos közlekedést kívánunk minden autósunk!

További információk:

www.aka.hu