

M&N-Út Kft.
6034 Helvécia, Gazdasági dűlő 30/d.

mnutkft@gmail.com
Tel: 30/6901711

Megrendelő:

MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.
5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.

Terv megnevezése:

5421 j. út 16+353 km – Kistelek – Balástya 906+64 hm
közúti-vasúti átjáró javításának ideiglenes forgalomszabályozási terve

Tervező:


Molnár Csaba

Tervszám:

T-26/2022

Kelt:

2022. június

Tartalomjegyzék

Tervezői nyilatkozat

Műszaki leírás

Átnézeti helyszínrajz

T1

LN

Forgalomkorlátozási helyszínrajz – teljes lezárás

K-1

LN

Forgalomkorlátozási helyszínrajz – terelőút

K-2

LN

Tervezői nyilatkozat

5421 j. út 16+353 km – Kistelek – Balástya 906+64 hm közúti-vasúti átjáró javításának ideiglenes forgalomszabályozási terve

Alulírott Molnár Csaba tervező az építési eljárásról szóló 37/2007.(XII.13.)ÖTM rendeletben előírtaknak értelmében nyilatkozom, hogy a tervek műszaki megoldásai az általános érvényű és az eseti hatósági előírásainak (OTEK és ÉSZ), valamint az e-UT 03.01.11 – „Közutak tervezése” valamint az e-UT 04.05.11 – „A Közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”, valamint az e-UT 04.05.14:2020 – „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása útügyi műszaki előírásainak megfelelnek, azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

Helvécia, 2022. június 10.



Molnár Csaba

Műszaki leírás

**5421 j. út 16+353 km – Kistelek – Balástya 906+64 hm
közúti-vasúti átjáró javításának ideiglenes forgalomszabályozási terve**

ÁLTALÁNOS ADATOK:

munkaterület megnevezése:

munkaterület hossza: 16 m

KIVITELEZŐ:

MÁV FKG Kft

felelős vezető: Kocsis Sándor

Tel: +36-30/2695732

e-mail: kocsis.sandor@fkg.hu

MUNKAVÉGZÉS:

2022.07.19. 18:00 – 2022.07.22. 05:00 között teljes útzár

ELŐZMÉNYEK:

a MÁV FKG Kft az 5421 j. út 16+353 km – Kistelek – Balástya 906+64 hm közúti-vasúti útátjárónál átépítési munkát végez.

A Megrendelő a fenti munka kivitelezéséhez szükséges ideiglenes forgalomszabályozási terv elkészítésével és az útkezelő jóváhagyásának megszerzésével bízott meg.

A vasúti keresztezés javítását külterületi szakaszon végzik.

ALKALMAZOTT MUNKAFOLYAMATOK:

- vasúti átjáró átépítése
- vágányszabályozás
- aszfaltozás

A munka kivitelezését teljes pályás lezárás mellett végzik.

Teljes lezáráskor alkalmazott kitáblázást a „Forgalomkorlátozási helyszínrajz – teljes lezárás” K-1 rajz, Forgalomkorlátozási helyszínrajz – terelőút” K-2 rajz tartalmazza.

A teljes lezárás idejére az alábbi terelő utat jelöltük ki:

5421 j. út – 5411 j. út – 5 sz. főút – 5421 j. út

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK:

A forgalomkorlátozást az MSZ 608-1991. nemzeti szabvány és az e-UT 04.05.11 – „A Közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”, valamint az e-UT 04.05.14:2020 – „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása útügyi műszaki előírások szerint kell végrehajtani.

Az ideiglenes forgalomszabályozás célja csak fényvisszaverő kivitelű jelzőtáblákat, sávozott, illetve nyíl alakban sávozott terelő táblát kell alkalmazni. Éjszaka korlátozott látási viszonyok esetén az alkalmazott terelőkúpoknak is fényvisszaverőnek kell lenniük.

Éjszaka korlátozott látási viszonyok mellett a munkaterületet villogó borostyán sárga fényt adó lámpával kell jelölni az elkorlátozás kezdeténél és végénél, illetve a munkaterületen 50 méterenként.

A közúti munkahely hossza elkorlátozás kezdetétől a végéig lakott területen kívül legfeljebb 500 m lehet.

A jelzőőrnek éjszaka és korlátozott látási viszonyok között piros fényű lámpával, egyébként jelzőtárcsával kell jelzést adnia. A jelzőőrnek narancspiros színű védőmellényt kell viselni, éjszaka, rossz látási viszonyok között az éjszakai ruházatnak fényvisszaverő anyaggal ellátottnak kell lennie.

A munkaterület kezdetét és végét nyíl alakban sávozott piros – fehér táblával kell korlátozni, az elkorlátozás kezdetének forgalom felé eső sarokpontján „kikerülési irány” jelzőtáblát kell elhelyezni.

A közúton végzett munkák előjelzése az „Úton folyó munka” KRESZ 80. ábra táblát minden forgalmi irányból (a munkaterületre becsatlakozó utakra is) el kell helyezni.

Ha az elkorlátozás kezdete és vége között útcsatlakozás van, a forgalomkorlátozásra utaló táblákat az útkereszteződés után meg kell ismételni.

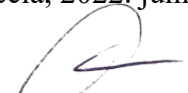
Amennyiben a munkaterület vége után 50 m-es távolságon belül nincs útcsatlakozás, akkor a munkaterület vége után 20 m-re ki kell helyezni a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” KRESZ 59. á jelzőtáblát.

A munkaterülethez csatlakozó utak forgalmát legalább félszélességben biztosítani kell.

A munka ideiglenes szüneteltetése esetén, a burkolaton keresztirányú lépcső nem maradhat, azt ki kell futtatni és „Egyenetlen úttest” KRESZ 76 a. jelzőtáblával jelezni kell.

A munka befejezésekor a forgalomkorlátozásra utaló jelzéseket el kell távolítani.

Helvécia, 2022. június 10.



Molnár Csaba